



4FOLD opvouwbare zeecontainer vergroent keten

Door de onbalansen in de containerlijnvaart vaart een groot deel van de containers leeg rond. De innovatieve 4FOLD opvouwbare zeecontainer van Holland Container Innovations, een spin-off van TU Delft, zorgt voor een besparing van ruimte en CO₂-uitstoot. CEO Hans Broekhuis legt uit hoe verladers een directe emissiebesparing van 25 tot 30 procent kunnen realiseren.

Kun je iets meer vertellen over jouw container?

“Op trajecten waar een onbalans bestaat tussen import en export reduceren onze containers heel veel CO₂-uitstoot. Doordat onze containers opvouwbaar zijn, bespaar je 75 procent ruimte op schepen, treinen en vrachtauto's. Vier ingeklapte containers nemen namelijk de plek in van één 'gewone' container. Ook bieden ze een efficiëntievoordeel op depots, waardoor havengebieden doelmatiger kunnen worden ingericht.”

Waar zitten die onbalansen nu vooral?

“Er is een structurele onbalans tussen China en Europa, en tussen China en de Verenigde Staten (VS). Van oudsher gaan containers vol weg uit China en ze komen vaak leeg terug. In coronatijd ging alles naar de VS en Europa terwijl er weinig terugging naar China; daar was op een gegeven moment geen container meer te krijgen. Toen zijn er veel containers geproduceerd en nu is de balans enigszins terug. Ook binnen Europa zie je onbalansen, bijvoorbeeld op het traject Polen-Verenigd Koninkrijk. Onbalansen zijn van alle tijden, maar de trajecten waar deze zitten, wisselen nogal.”

Hoe kun je als verlader meedoen?

“Onze containers leveren we wereldwijd, voornamelijk aan expediteurs die zelf het transport uitvoeren. We hebben

gemerkt dat het voor verladers lastig is in de hele transportketen gebruik te maken van opvouwbare containers. De rederij, de terminal en andere partijen moeten namelijk allemaal akkoord geven. Je kunt dus niet even snel zelf je logistieke keten vergroenen. Daarom hebben we besloten het heft wat meer in eigen hand te nemen. We zijn consortia aan het bouwen op een aantal trajecten van diverse rederijen, waar nu veel onbalans is. Onze containers worden op die trajecten ingezet op basis van een leaseconstructie. Als verlader kun je lid worden van een consortium, zonder dat je je hele keten om hoeft te gooien. De emissiebesparing die we zo realiseren, ontvangen de leden ieder voor een deel in de vorm van een certificaat.”

Holland Container Innovations

Opgericht in: 2008

Hoofdkantoor: Amsterdam

Aantal werknemers: een flexibele schil van 10-20 specialisten

Belangrijkste exportproduct: CO₂- en kostenbesparing door middel van de 4FOLD opvouwbare zeecontainers

Voornaamste exportregio's: Azië en Noord-Amerika

www.4foldcontainers.com